



Originale

CITTA' DI ABANO TERME

STAZIONE DI CURA, SOGGIORNO E TURISMO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 2 SEDUTA DEL 30/01/2025

Seduta pubblica di I^a convocazione

O G G E T T O PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DEL COMUNE DI ABANO TERME - APPROVAZIONE

L'anno duemilaventicinque addì trenta del mese di gennaio alle ore 19:35, presso il Teatro Polivalente di Abano Terme (C.R.C.), Via Donati n. 1, previa convocazione partecipata ai Consiglieri Comunali a norma di legge, si è riunito il Consiglio Comunale.

All'appello nominale risultano:

Cognome e Nome	Presente
1. BARBIERATO FEDERICO - Sindaco	Sì
2. BIANCHIN GIUSEPPE - Presidente	Sì
3. AMATO GIOVANNI - Consigliere	Sì
4. MEGGIOLARO KATIA - Consigliere	Sì
5. DONOLA FEDERICO - Consigliere	Giust.
6. CASOTTO MARTA - Consigliere	Giust.
7. BOLLINO PAOLO - Consigliere	Sì
8. RENZO ALBERTO - Consigliere	Sì
9. MARAGOTTO FILIPPO - Consigliere	Sì
10. PICCOLO ENRICO - Consigliere	Sì
11. SEGANTIN LETIZIA - Consigliere	Sì
12. CICCARESE LUIGI - Consigliere	Sì
13. MARTINATI CHIARA - Consigliere	Sì
14. DE MARE GENNARO - Consigliere	Sì
15. MAZZUCATO MIRCO - Consigliere	Sì
16. CARRARO BRUNO - Consigliere	Sì
17. TONIOLO MICHELE - Consigliere	Sì
Totale Presenti:	15
Totale Assenti:	2

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE, Dott. BRINDISI FULVIO.

GIUSEPPE BIANCHIN nella sua qualità di Presidente del Consiglio, presiede l'assemblea con l'aiuto degli Scrutatori Signori: Bollino Paolo, Martinati Chiara, Casotto Marta
Risultano presenti in qualità di Assessori i Signori: Berto Ermanno, Bano Gian Pietro, Allocca Michela.

Il Presidente chiede all'assemblea di deliberare sull'oggetto sopra indicato.

La seduta odierna è stata convocata in sessione ordinaria di prima convocazione con invito prot. 3008 del 24 gennaio 2025.

La trattazione dell'argomento iscritto al punto n. 2 dell'ordine del giorno ha inizio in presenza di n. 15 Consiglieri Comunali.

Il presente argomento è stato discusso nella II Commissione "Territorio e Ambiente (lavori pubblici, urbanistica e pianificazione, edilizia) in data 23 gennaio 2025.

Prima di procedere con l'illustrazione della proposta di delibera il Presidente del Consiglio da lettura delle osservazioni pervenute e pone ai voti la proposta di NON accoglierle.

Dopo la lettura della prima osservazione e prima della lettura della seconda osservazione entra il Consigliere Marta Casotto, ore 20:02 circa.

La trattazione dell'argomento prosegue pertanto alla presenza di n. 16 Consiglieri Comunali.

Illustra la proposta di delibera il Sindaco Federico Barbierato a cui fanno seguito gli interventi dei Consiglieri di cui al file audio allegato alla presente deliberazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Abano Terme è dotato di Piano Urbano del Traffico, approvato con delibera di Consiglio comunale n. 63 del 4 giugno 1998;
- con delibera di Giunta Comunale n. 29 del 11 febbraio 2020 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Conferenza Metropolitana di Padova (CO.ME.PA);
- con delibera del Consiglio Comunale n. 4 del 2 marzo 2020 è stato approvato il Piano urbano della mobilità ciclabile "Biciplan" in ottemperanza alle disposizioni della Legge n.2/2018;
- il Comune di Abano Terme è dotato di Piano di Assetto del Territorio approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 138 del 4 ottobre 2023 ed adeguato alle prescrizioni con delibera del Consiglio Comunale n. 5 del 1 febbraio 2024;
- il Comune di Abano Terme ha adottato la prima variante al Piano degli interventi con delibera di Consiglio Comunale n. 36 del 25 novembre 2024;
- il Comune di Abano Terme ha adottato il Piano Generale del Traffico Urbano con delibera di Giunta Comunale n. 203 del 21 dicembre 2023;
- il Comune di Abano Terme con delibera di Giunta Comunale ha approvato la partecipazione all'Area Urbana di Padova, con capofila il comune di Padova, e ulteriori partecipanti i comuni di Albignasego, Maserà di Padova, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Selvazzano Dentro e Vigonza, costituita al fine di dare attuazione alla Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) nell'ambito del PR Veneto FESR 2021-2027;
- con Decreto della Direzione Regionale n. 187 del 4 dicembre 2023, è stata approvata la versione definitiva della SISUS dell'Area Urbana di Padova con alcune prescrizioni e raccomandazioni relativa alla fase attuativa della stessa e successive modifiche ed integrazioni;
- il Comune di Abano Terme ha approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori di "Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Santa Maria- tratto dallo Scolo Bolzan" con delibera di Giunta Comunale n. 171 del 19 dicembre 2024, il quale rientra nelle opportunità di co-finanziamento dell'azione 2.8.1. "Interventi di realizzazione e riqualificazione di percorsi ciclabili, in particolare nei collegamenti delle ciclovie nelle Aree Urbane" della SISUS;

Evidenziato che:

- l'articolo 36 del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992) prevede l'obbligo per i comuni con più di 30.000 abitanti ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale o di particolare affluenza turistica, di dotarsi di un Piano Urbano del Traffico (PUT), da elaborare nel rispetto delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico", emanate dal Ministero dei Lavori pubblici il 24 giugno 1995;
- l'art. 5.8 delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico", emanate dal Ministero dei Lavori pubblici il 24 giugno 1995, prevedono che il Piano Generale del Traffico Urbano sia adottato con delibera di Giunta Comunale e sia approvato con delibera di Consiglio Comunale dando riscontro ad eventuali osservazioni presentate;
- il Piano Urbano del Traffico è uno strumento tecnico- amministrativo di breve periodo, subordinato al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e coordinato con gli strumenti urbanistici, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale (per tutte le componenti della mobilità), la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali e fa riferimento alle infrastrutture esistenti e ai progetti in fase di attuazione, rispetto ai quali individuare gli interventi di riorganizzazione dell'offerta e di orientamento della domanda;
- tra le prescrizioni in capo al Comune di Abano Terme vincolanti per il finanziamento dei progetti previsti nella versione definitiva della SISUS è indicato la necessità di approvare l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano;
- il Comune di Abano Terme è coinvolto nella redazione delle PUMS della Conferenza Metropolitana di Padova e le azioni strategiche del Piano settoriale sovraordinato si attuano all'interno dei Piani Settoriali Comunali, il cui primo livello è costituito dal Piano Urbano Generale del Traffico

Ritenuto necessario procedere all'aggiornamento del Piano del Traffico approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 63 del 4 giugno 1998 adeguandolo alle strategie del PUMS della Conferenza Metropolitana di Padova e alle indicazioni del Piano urbano della mobilità ciclabile "Biciplan" in coerenza con gli strumenti urbanistici generali approvati;

Dato atto che

- il Piano Generale del Traffico Urbano è stato adottato con delibera Giunta Comunale n.203 del 21/12/2023 i cui elaborati sono agli atti comunali;
- il Piano Urbano del Traffico Urbano è stato pubblicato ai sensi dell'articolo 39 comma 1, lettera a) del Decreto Legislativo n. 33/2013 del presente provvedimento ed elaborati tecnici sul sito Internet del Comune di Abano Terme nell'apposito spazio di "Amministrazione Trasparente" sottosezione "Pianificazione e Governo del territorio";
- è stato esposto avviso di pubblicazione del Piano Generale del Traffico Urbano all'Albo Pretorio di questo Comune Reg.Pubbl. n.61 dall'11 gennaio 2024 al 10 febbraio 2024;

Verificato che a seguito della esposizione dell'avviso all'Albo Pretorio di questo Comune Reg. Pubbl. n.61 dall'11 gennaio 2024 al 10 febbraio 2024 e che, nei termini previsti, sono pervenute n. 2 osservazioni come da dichiarazione del Responsabile del Servizio Segreteria Generale agli atti comunali al protocollo n.7502/2024;

Preso atto del parere motivato n. 311 del 13 dicembre 2024 pervenuto al protocollo n. 50184/2024 della Commissione Regionale VAS con il quale l'Autorità Competente si esprime non assoggettando il Piano Generale del Traffico Urbano alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica indicando le raccomandazioni e le prescrizioni da ottemperare nelle fasi successive fasi progettuali attuative;

Visti gli elaborati del Piano Urbano del Traffico Urbano (PGTU) facenti parte integrante della presente delibera (allegati anche in formato digitale al sistema informatico dell'ente), di seguito elencati:

1. A.01 Relazione di Piano;
2. A.02 Rapporto metodologico modello simulazione;
3. B.01 – Poli Attrattori;
4. B.02 – Zone 30;
5. B.03 – Trasporto Pubblico Locale;
6. B.04 – Rete ciclabile esistente;
7. B.05.a – Flussi di traffico – giorno feriale;
8. B.05.b – Flussi di traffico – giorno di mercato;
9. B.06.a – Incidentalità;
10. B.06.b – Incidentalità – pedoni;
11. B.06.c – Incidentalità – ciclisti;
12. B.07 – Scenario di progetto – classifica funzionale delle strade;
13. B.08 – Scenario di progetto – Zone 30 / Isole Ambientali;
14. B.09 – Scenario di progetto - Aggiornamento rete ciclabile Biciplan;
15. B.10 – Scenario di progetto – Via dei Colli Euganei – ipotesi 1;
16. B.11 – Scenario di progetto – Via dei Colli Euganei – ipotesi 2;
17. B.12 – Scenario di progetto – Viale delle Terme;
18. B.13 – Scenario di progetto – asse multifunzionale dei servizi a priorità ciclabile;
19. B.14 – Scenario di progetto – ambito scolastico Via Pilon - Via Vittorino da Feltre;
20. B.15 – Scenario di progetto – Quadro sinottico degli interventi;
21. B.16 – Modello di simulazione – scenario attuale – volumi di traffico;
22. B.17 – Modello di simulazione – scenario attuale – velocità;
23. B.18 – Modello di simulazione – scenario attuale – saturazione stradale;
24. B.19 – Modello di simulazione – scenario di riferimento volumi di traffico;
25. B.20 – Modello di simulazione – scenario di riferimento velocità;
26. B.21 – Modello di simulazione – scenario di riferimento saturazione stradale;
27. B.22 – Modello di simulazione – scenario di progetto volumi di traffico;
28. B.23 – Modello di simulazione – scenario di progetto velocità;
29. B.24 – Modello di simulazione – scenario di progetto saturazione stradale;
30. B.25 – Modello di simulazione – differenziali di traffico scenario di progetto vs. scenario di riferimento.

Visto l'elaborato C1-Controdeduzioni_PGTU allegato alla presente delibera per farne parte integrante e sostanziale;

Evidenziato che le osservazioni pervenute e le proposte di controdeduzione alle stesse sono state analizzate e discusse dalla Commissione Consiliare "Territorio e Ambiente" nella seduta del 23 gennaio 2025;

Ritenuto quindi di procedere all'esame ed alla successiva votazione delle proposte di controdeduzione alle osservazioni descritte, sulla scorta della proposta redatta dall'Ufficio Tecnico del III Settore "Governo del Territorio", il cui contenuto è formulato nell'elaborato C1-Controdeduzioni_PGTU secondo quanto di seguito sinteticamente proposto:

OSSERVAZIONE 1

L'**Osservazione 1**, il cui contenuto è sintetizzato nell'elaborato "C01_Controdeduzioni" allegato alla presente, è pervenuta al protocollo n. 5163 del 05 febbraio 2024

La **proposta di Controdeduzione** è inserita nell'elaborato "C01_Controdeduzioni" allegato alla presente.

Il Presidente, non essendoci interventi né dichiarazioni di voto, mette ai voti la presente "proposta di controdeduzione";

A seguito della votazione, espressa per alzata di mano, che dà il seguente risultato proclamato dal Presidente:
Consiglieri presenti n. 15 e Consiglieri votanti n. 15;
Voti favorevoli n. 9;
Voti contrari n.6 (Consiglieri Toniolo Michele, Ciccarese Luigi, Martinati Chiara, De Mare Gennaro, Mazzucato Mirco, Carraro Bruno);
Astenuti nessuno;
L'osservazione non è accolta.

La discussione procede alla presenza di n. 16 Consiglieri essendo entrato il Consigliere Casotto Marta alle ore 20:02 circa.

OSSERVAZIONE 2

L'Osservazione 2, il cui contenuto è sintetizzato nell'elaborato allegato "C01_Controdeduzioni" alla presente, è pervenuta al protocollo n. 6636 del 14 febbraio 2024.

La **proposta di Controdeduzione** è inserita nell'elaborato allegato "C01_Controdeduzioni" alla presente.

Il Presidente, non essendoci interventi né dichiarazioni di voto, mette ai voti la presente "proposta di Controdeduzione";

A seguito della votazione, espressa per alzata di mano, che dà il seguente risultato proclamato dal Presidente:

Consiglieri presenti n. 16 (entrata Casotto) e Consiglieri votanti n. 16;

Voti favorevoli n. 10;

Voti contrari n. 6 (Consiglieri Toniolo Michele, Ciccarese Luigi, Martinati Chiara, De Mare Gennaro, Mazzucato Mirco, Carraro Bruno);

Astenuti nessuno;

L'osservazione non è accolta.

Viste le risultanze delle votazioni sopra espresse;

Dato atto che non sono pervenute modifiche agli elaborati allegati alla delibera di delibera Giunta Comunale n.203 del 21/12/2023;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. n- 267/2000;

Accertato che non sussiste conflitto di interessi in capo ai soggetti che sottoscrivono il presente atto e che gli uffici competenti ad adottare i relativi pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali non hanno segnalato allo stesso alcuna situazione di conflitto, anche potenziale;

Richiamato l'art. 78, comma 2, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, secondo il quale "Gli amministratori di cui all'articolo 77, comma 2, devono astenersi dal prendere parte alla discussione ed alla votazione di delibere riguardanti interessi propri o di loro parenti o affini sino al quarto grado. L'obbligo di astensione non si applica ai provvedimenti normativi o di carattere generale, quali i piani urbanistici, se non nei casi in cui sussista una correlazione immediata e diretta fra il contenuto della deliberazione e specifici interessi dell'amministratore o di parenti o affini fino al quarto grado";

Dato atto che nessun amministratore si trova nella situazione di conflitto di interessi sopra indicata;

Visti:

- il Decreto Legislativo n. 285/1992;
- le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" del Ministero dei Lavori pubblici il 24 giugno 1995;

- il Decreto Legislativo n. 267 del 2000;
- il Decreto Legislativo n. 33 del 2013;

A seguito della votazione espressa in forma palese per alzata di mano, che ottiene il seguente esito:

Consiglieri presenti n. 16, Consiglieri votanti n. 16, astenuti nessuno, voti favorevoli n. 10, voti contrari 6 (Consiglieri Toniolo Michele, Ciccarese Luigi, Martinati Chiara, De Mare Gennaro, Mazzucato Mirco, Carraro Bruno), voti espressi nei modi di legge e proclamati dal Presidente del Consiglio:

DELIBERA

1. **Di prendere atto** che sono pervenute n. 2 osservazioni al Piano Generale del Traffico Urbano, relativamente alle quali è stato controdedotto come da elaborato C1_Controdeduzioni_PGTU, allegato alla presente delibera per farne parte integrante e sostanziale. Tali osservazioni non sono state accolte come da votazione sopra riportata.

2. **Di approvare** il Piano Generale del Traffico Urbano ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n.285/1992 costituito dagli elaborati facenti parte integrante della presente delibera (allegati anche in formato digitale al sistema informatico dell'Ente) di seguito elencati:
 1. A.01 Relazione di Piano;
 2. A.02 Rapporto metodologico modello simulazione;
 3. B.01 – Poli Attrattori;
 4. B.02 – Zone 30;
 5. B.03 – Trasporto Pubblico Locale;
 6. B.04 – Rete ciclabile esistente;
 7. B.05.a – Flussi di traffico – giorno feriale;
 8. B.05.b – Flussi di traffico – giorno di mercato;
 9. B.06.a – Incidentalità;
 10. B.06.b – Incidentalità – pedoni;
 11. B.06.c – Incidentalità – ciclisti;
 12. B.07 – Scenario di progetto – classifica funzionale delle strade;
 13. B.08 – Scenario di progetto – Zone 30 / Isole Ambientali;
 14. B.09 – Scenario di progetto - Aggiornamento rete ciclabile Biciplan;
 15. B.10 – Scenario di progetto – Via dei Colli Euganei – ipotesi 1;
 16. B.11 – Scenario di progetto – Via dei Colli Euganei – ipotesi 2;
 17. B.12 – Scenario di progetto – Viale delle Terme;
 18. B.13 – Scenario di progetto – asse multifunzionale dei servizi a priorità ciclabile;
 19. B.14 – Scenario di progetto – ambito scolastico Via Pilon - Via Vittorino da Feltre;
 20. B.15 – Scenario di progetto – Quadro sinottico degli interventi;
 21. B.16 – Modello di simulazione – scenario attuale – volumi di traffico;
 22. B.17 – Modello di simulazione – scenario attuale – velocità;
 23. B.18 – Modello di simulazione – scenario attuale – saturazione stradale;
 24. B.19 – Modello di simulazione – scenario di riferimento volumi di traffico;
 25. B.20 – Modello di simulazione – scenario di riferimento velocità;
 26. B.21 – Modello di simulazione – scenario di riferimento saturazione stradale;
 27. B.22 – Modello di simulazione – scenario di progetto volumi di traffico;
 28. B.23 – Modello di simulazione – scenario di progetto velocità;
 29. B.24 – Modello di simulazione – scenario di progetto saturazione stradale;
 30. B.25 – Modello di simulazione – differenziali di traffico scenario di progetto vs. scenario di riferimento;

3. **Di Incaricare** il Dirigente del III Settore "Governo del Territorio" di provvedere, quale condizione per l'acquisizione dell'efficacia, alla pubblicazione, ai sensi dell'articolo 39 comma 1, lettera a) del Decreto Legislativo n. 33/2013, del presente provvedimento e degli elaborati tecnici sul sito internet del Comune di Abano Terme, nell'apposito spazio di "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Pianificazione e Governo del territorio", nonché di provvedere in sede di attuazione all'ottemperanza delle prescrizioni contenute nel parere motivato n. 311 del 13 dicembre 2024 prot. nr. 50184/2024.

DOPO DI CHE DELIBERA

di dichiarare l'immediata eseguibilità alla presente delibera ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs n. 267/2000, al fine di poter adempiere alle prescrizioni in sede di approvazione della Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS), con successiva separata votazione che ottiene voti favorevoli n. 10, voti contrari 6 (Consiglieri Toniolo Michele, Ciccarese Luigi, Martinati Chiara, De Mare Gennaro, Mazzucato Mirco, Carraro Bruno) astenuti nessuno, su n. 16 Consiglieri presenti e n. 16 Consiglieri votanti, voti resi ed accertati nei modi di legge il cui esito è stato proclamato dal Presidente del Consiglio.

Il processo verbale della seduta, redatto dal Segretario Comunale, è integrato dal file audio della registrazione sonora del Consiglio Comunale che contiene gli interventi dei Consiglieri Comunali (art. 14 del Regolamento per il funzionamento degli Organi Collegiali).

Il file, allegato alla presente deliberazione, è consultabile sul portale web comunale all'indirizzo: www.magnetofono.it/streaming/abanoterme/

Verbale letto, approvato e sottoscritto

Presidente Del Consiglio
BIANCHIN GIUSEPPE

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. BRINDISI FULVIO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).
