



Piano Generale del

Traffico Urbano

C01

CONTRODEDUZIONI

Proposta di controdeduzione

Ufficio Tecnico
Arch. Leonardo Minozzi
Dott.ssa Valentina Andreazzo
Dott.ssa Paola Zordan
Dott.ssa Sara Dario

Progettisti PGU

Studio Associato Logit Engineering
Ing. O. Luison e Ing. R. Crosato

Protocollo	Nr	Proponente	Sintesi Osservazione	Proposta di Controdeduzione
5163 del 05/02/2024	1	C.B. e M.T.	- Integrare il PGTU e modificare il Piano di Classificazione Acustica vigente rivendendo all'interno di quest'ultimo strumento settoriale la classificazione acustica dell'ambito di via Abba e dintorni, attribuendo la classe IV relativamente al periodo termale; - far rispettare maggiormente il limite dei 50 km/h nel tratto della SS 250 – via Cesare Battisti, installando telecamere per il controllo elettronico della velocità; - evidenziare maggiormente il passaggio pedonale in corrispondenza dell'isola ecologica presso l'incrocio tra le vie Randaccio/Battisti/Abba; - lungo il tracciato della pista ciclabile di futuro progetto su via C. Battisti prevedere su ambi i lati la segnaletica orizzontale cadenzata e di colore rosso;	- Ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” il Piano Generale del Traffico Urbano annovera tra le finalità anche “la riduzione degli inquinanti acustici [...] in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti”. Al capitolo 6.5 della Relazione del PGTU si raccorda con lo strumento settoriale con competenza in materia di inquinamento acustico, il cui strumento di settore vigente, denominato Piano della Classificazione Acustica del Comune di Abano Terme è stato approvato con D.C.C. n. 84 del 17 novembre 2003, e successivamente modificato con D.C.C. n. 58 del 24 novembre 2008. Non è competenza del Piano Generale del Traffico Urbano la modifica della classificazione acustica da definirsi nella more dell'aggiornamento dello specifico strumento di settore costituito dal Piano della Classificazione Acustica. - Il Piano Generale del Traffico Urbano non entra nel merito delle modalità specifiche del rilievo del superamento dei limiti della velocità ma classifica funzionalmente le strade sulla base di quanto disposto dall'art. 2 del D.Lgs 285/1992 “Nuovo Codice della Strada” al fine dell'applicazione della normativa. Il tratto oggetto della osservazione è classificato come Tipo E- Strada Urbana interquartiere. Si rammenta che l'art. 4 del D.L. n. 168 del 1 agosto 2002 prevede che l'installazione di dispositivi o mezzi di controllo del traffico possano essere installati in via generale sulle autostrade e le strade extra-urbane principali, l'installazione su altre tipologie di strade può avvenire previo decreto prefettizio sulla base dell'esistenza delle condizioni di cui al comma 2 dell'art. 4 del D.L. n.168/2002. - Il Piano Generale del Traffico Urbano costituisce il primo livello della programmazione relativa degli interventi sul rete stradale ed è costituito da un piano quadro. Le direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del Ministero dei Lavori pubblici pubblicate in GU il 24 giugno 1995, demandano la progettazione puntuale delle specifiche soluzioni di messa in sicurezza della mobilità dolce alla formazione di specifici Piani Particolareggiati e Piani esecutivi. Nel merito del passaggio pedonale indicato si rileva che l'Amministrazione Comunale ha già provveduto recentemente, su segnalazione dei residenti, ad attuare soluzioni di messa in sicurezza della mobilità lenta con spartitraffico a protezione del passaggio dell'utenza a piedi. - Il Piano Generale del Traffico Urbano conferma la previsione del Biciplan, approvato con D.C.C. n. 4 del 2 marzo 2020, di pista ciclabile lungo via Cesare Battisti. Le direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del Ministero dei Lavori pubblici pubblicate in GU il 24 giugno 1995, demandano la progettazione puntuale delle specifiche soluzioni di messa in sicurezza della mobilità dolce alla formazione di specifici Piani Particolareggiati e Piani esecutivi. Si evidenzia che stante la previsione coordinata tra PGTU adottato e Biciplan approvato, l'Amministrazione Comunale in sede di adozione della variante SUAP 1042 allo strumento urbanistico, attualmente in corso di Valutazione Ambientale Strategica presso la Regione del Veneto, ha richiesto la realizzazione di un progetto di funzionalizzazione della mobilità lenta di via Cesare Battisti. Per quanto sopra esposto, pur rilevando la corenza delle richieste con i principi generali del PGTU si propone di NON ACCOGLIERE l'osservazione presentata in quanto i temi andranno trattati in sede di pianificazione attuativa del piano del traffico.
6636 del 14/02/2024	2	E.G. E.B. C.B. L.B.	Apporre un sistema di fioriere all'incrocio di via Barbieri con via Monte Grande al fine di creare una barriera del flusso di veicolo che utilizza la via come alternativa alla via dei Colli	Via Barbieri è una strada a senso unico che collega via Monteortone con Via Pillon, nel primo tratto sono state adottate delle soluzioni specifiche di chiusura del traffico nelle ore di ingresso e uscita della scuola al fine di mettere in sicurezza le utenze fragili. Prevedere l'interruzione della strada permettendo l'ingresso delle famiglie con eventuale transito lungo via Cero e via Monte Grande appesantirebbe il traffico veicolare lungo queste vie non adatte allo scorrimento, aumentando le auto in uscita sulle rispettive intersezioni sulla strada principale. La soluzione proposta inoltre obbligherebbe a istituire un doppio senso lungo il tratto a nord della Via Barbieri, intervento che necessita dell'eliminazione dei parcheggi lungo strada, e limiterebbe l'accesso all'attività alberghiera da via Pillon. Per quanto sopra esposto si propone di NON ACCOGLIERE l'osservazione presentata in quanto i temi andranno trattati in sede di pianificazione attuativa del piano del traffico.